

Gli agrari

A due mesi dalla ripresa parlamentare, Montecitorio è raso a ruota da un gruppo degli agrari. Si tratta di una trentina di deputati, che in nome dell'agricoltura italiana siedono a destra tra salandri fascisti e nazionalisti, e che a questo punto hanno deciso di abbandonare il loro posto di osservatori passivi per intervenire attivamente nella vita politica.

La loro azione si è svolta in due fasi: una di propaganda e una di azione. In questa seconda fase, hanno cominciato a presentare proposte di legge, a fare interrogazioni, a partecipare a commissioni. Il loro intervento è stato accolto con interesse da tutti i partiti, ma anche con qualche riserva. Si teme che l'ingresso degli agrari nella politica possa portare a una semplificazione eccessiva delle questioni agricole, o a una eccessiva influenza dei loro interessi particolari.

Il loro intervento è stato accolto con interesse da tutti i partiti, ma anche con qualche riserva. Si teme che l'ingresso degli agrari nella politica possa portare a una semplificazione eccessiva delle questioni agricole, o a una eccessiva influenza dei loro interessi particolari. In ogni caso, il loro ingresso nella politica è un fatto che non può essere trascurato.

La loro azione si è svolta in due fasi: una di propaganda e una di azione. In questa seconda fase, hanno cominciato a presentare proposte di legge, a fare interrogazioni, a partecipare a commissioni. Il loro intervento è stato accolto con interesse da tutti i partiti, ma anche con qualche riserva. Si teme che l'ingresso degli agrari nella politica possa portare a una semplificazione eccessiva delle questioni agricole, o a una eccessiva influenza dei loro interessi particolari.

ad esempio — della disdetta dei contratti di affitto e di lavoro da parte dei grandi proprietari di terra, o dei processi ai contadini reati colpevoli nelle trascorse agitazioni? —

Dichiarazioni del ministro d'Agricoltura

Il ministro d'Agricoltura, on. Mauri, ha dichiarato che il governo non ha intenzione di intervenire in favore dei grandi proprietari di terra, ma che si limiterà a garantire l'ordine e la giustizia nella vita agricola.

I Socialisti per la convocazione della Camera

I socialisti hanno chiesto la convocazione della Camera per il 22 settembre, al fine di discutere le questioni agricole. Hanno sostenuto che è urgente discutere le proposte di legge presentate dagli agrari, e che non si può aspettare oltre.

I socialisti hanno chiesto la convocazione della Camera per il 22 settembre, al fine di discutere le questioni agricole. Hanno sostenuto che è urgente discutere le proposte di legge presentate dagli agrari, e che non si può aspettare oltre.

La Confederazione dell'Agricoltura — è stata chiesta al ministro — ha annunciato di aver richiamato l'attenzione del governo sulle questioni determinanti ora fra i produttori per mancanza di necessarie disposizioni del governo.

L'ordine del giorno

Il ministro d'Agricoltura, on. Mauri, ha dichiarato che il governo non ha intenzione di intervenire in favore dei grandi proprietari di terra, ma che si limiterà a garantire l'ordine e la giustizia nella vita agricola.

I socialisti veronesi aderenti alla frazione turistica

I socialisti veronesi hanno aderito alla frazione turistica, sostenendo che è importante discutere le questioni agricole in un'ottica più ampia, che tenga conto anche degli interessi del turismo.

Per la ricerca dei nostri connazionali dispersi in guerra

Il ministro dell'Interno ha annunciato che il governo si impegna a cercare i connazionali italiani dispersi in guerra, e a restituire loro i loro beni e i loro diritti.

I socialisti veronesi aderenti alla frazione turistica

I socialisti veronesi hanno aderito alla frazione turistica, sostenendo che è importante discutere le questioni agricole in un'ottica più ampia, che tenga conto anche degli interessi del turismo.

Per la ricerca dei nostri connazionali dispersi in guerra

Il ministro dell'Interno ha annunciato che il governo si impegna a cercare i connazionali italiani dispersi in guerra, e a restituire loro i loro beni e i loro diritti.

I socialisti veronesi aderenti alla frazione turistica

I socialisti veronesi hanno aderito alla frazione turistica, sostenendo che è importante discutere le questioni agricole in un'ottica più ampia, che tenga conto anche degli interessi del turismo.

Decreti-legge e tributi

In un'intervista dell'on. Bonomi

Roma, 15. notte. L'on. Bonomi, Presidente del Consiglio, ha dichiarato che il governo non ha intenzione di intervenire in favore dei grandi proprietari di terra, ma che si limiterà a garantire l'ordine e la giustizia nella vita agricola.

L'on. Bonomi, Presidente del Consiglio, ha dichiarato che il governo non ha intenzione di intervenire in favore dei grandi proprietari di terra, ma che si limiterà a garantire l'ordine e la giustizia nella vita agricola.

L'ordine del giorno

Il ministro d'Agricoltura, on. Mauri, ha dichiarato che il governo non ha intenzione di intervenire in favore dei grandi proprietari di terra, ma che si limiterà a garantire l'ordine e la giustizia nella vita agricola.

I socialisti veronesi aderenti alla frazione turistica

I socialisti veronesi hanno aderito alla frazione turistica, sostenendo che è importante discutere le questioni agricole in un'ottica più ampia, che tenga conto anche degli interessi del turismo.

Per la ricerca dei nostri connazionali dispersi in guerra

Il ministro dell'Interno ha annunciato che il governo si impegna a cercare i connazionali italiani dispersi in guerra, e a restituire loro i loro beni e i loro diritti.

I socialisti veronesi aderenti alla frazione turistica

I socialisti veronesi hanno aderito alla frazione turistica, sostenendo che è importante discutere le questioni agricole in un'ottica più ampia, che tenga conto anche degli interessi del turismo.

Per la ricerca dei nostri connazionali dispersi in guerra

Il ministro dell'Interno ha annunciato che il governo si impegna a cercare i connazionali italiani dispersi in guerra, e a restituire loro i loro beni e i loro diritti.

Un punto insuperabile

nel conflitto fra Governo inglese e Sinn Fein?

Precise condizioni di De Valera e deciso rifiuto di Lloyd George

(Servizio speciale della stampa)

Londra, 15. notte. Stasera è stata comunicata alla stampa la risposta di De Valera alla Nota trasmessa da Lloyd George il 10 settembre.

De Valera ha risposto che il suo governo non ha intenzione di accettare le condizioni proposte da Lloyd George, ma che si limiterà a garantire l'ordine e la giustizia nella vita irlandese.

La Commissione internazionale

La Commissione internazionale di soccorsi alla Russia ha deciso di inviare un altro contingente di soccorsi, al fine di aiutare la popolazione russa che soffre di fame e di carenze.

Arresto di un avventuriero greco

Un avventuriero greco, che si era recato in Italia per fare propaganda per il suo partito, è stato arrestato dalle autorità italiane.

La Commissione internazionale

La Commissione internazionale di soccorsi alla Russia ha deciso di inviare un altro contingente di soccorsi, al fine di aiutare la popolazione russa che soffre di fame e di carenze.

Arresto di un avventuriero greco

Un avventuriero greco, che si era recato in Italia per fare propaganda per il suo partito, è stato arrestato dalle autorità italiane.

La Commissione internazionale

La Commissione internazionale di soccorsi alla Russia ha deciso di inviare un altro contingente di soccorsi, al fine di aiutare la popolazione russa che soffre di fame e di carenze.

UNIONE PUBBLICITÀ ITALIANA
Piazza S. Carlo e Via S. Teresa, 2, tel. 505 Succursali

La commemorazione cinquantenaria del Traforo del Frejus

Il primo saluto fra le autorità italiane e francesi La cerimonia al Municipio di Torino - La rievocazione della mirabile opera

Parecchie migliaia di cittadini sono convenuti nel pomeriggio a Porta Nuova per assistere all'annuale commemorazione della costruzione del Traforo del Frejus. Per la circostanza l'interno della stazione fu decorato di bandiere italiane e francesi. Interece, a simbolo della fratellanza che unisce le due nazioni, il tricolore francese e quello italiano.

Verso le 16 incominciarono a giungere le personalità politiche, militari, amministrative, ecclesiastiche, ecc. Fra i primi il senatore Paolo, presidente del Consiglio, il prefetto senatore Tadini, col vice-prefetto comm. Dargio, l'on. Poma, il sindaco comm. Cattaneo, diversi deputati e numerosi consiglieri del Comune. Il questore comm. Carvassi, il comandante del Corpo d'Armata tenente generale Porzio, il comandante della Divisione magazzini generale Bonazzi e il maggiore generale Giamusi Severi. Il grand'ammiraglio, il capo del Compartimento comm. Eberhard, il Presidente della Camera di Commercio comm. Bocca, il console francese comm. Moravcsik, il personale del Consolato e numerosi membri della colonia francese della città.

Poco prima dell'arrivo del treno giunse il sottosegretario alla presidenza del Consiglio, on. Bionello (accompagnato dal suo capo di gabinetto comm. D. C. Eina), in rappresentanza del Governo.

Il treno speciale giunse alle 16.50, e gli ospiti ebbero un primo saluto d'arrivo dalle mani della Mariagrazia Anzani, direttrice della stazione ferroviaria. La prima saluta il sottosegretario Bionello, il signor Poma, e colte altri insigni personaggi della rappresentanza francese, compreso il ministro delle Colonie, il signor Giamusi Severi, che passavano dal salotto reale a salire in automobile al ministero per altri impegni.

All'uscire della sala era stato disposto un ampievole servizio d'ordine e d'onore, a mezzo di carabinieri e di gendarmi. Una banda di musica ha ricevuto la Mariagrazia mentre si allontanava.

Al Municipio

Il ricevimento al Municipio ebbe luogo alle 17. Qualche minuto prima arrivano le autorità, con automobili adorne di bandiere italiane e francesi. Guardie regie e carabinieri fanno servizio d'ordine davanti al palazzo municipale, trattenendo la folla di curiosi al di là del cordone. Nell'atrio principale sono disposti quattro salotti dove i tre ospiti principali (Bionello, Poma, Giamusi Severi) sono ricevuti dal sindaco comm. Cattaneo. Un grande e magnifico mazzo di fiori e corolle davanti alla porta; alle loro spalle, sulla parete d'adesso, una vetrina dove sono esposti alcuni cimeli storici. Il signor Poma, che ha appena sceso dall'automobile, si rivolge al sindaco cattaneo e gli dice: «Buon giorno, signor sindaco. Ho il piacere di venire a salutarvi in questa occasione». Il sindaco cattaneo risponde: «Buon giorno, signor ministro. Ho il piacere di ricevere in questa occasione i signori Poma e Giamusi Severi. Sono lieto di poterli ospitare in questa occasione».

Il signor Poma, che ha appena sceso dall'automobile, si rivolge al sindaco cattaneo e gli dice: «Buon giorno, signor sindaco. Ho il piacere di venire a salutarvi in questa occasione». Il sindaco cattaneo risponde: «Buon giorno, signor ministro. Ho il piacere di ricevere in questa occasione i signori Poma e Giamusi Severi. Sono lieto di poterli ospitare in questa occasione».

La commemorazione

La riunione di ieri sera nel gran Salone Ambrosiano di Torino, dove si è svolta la commemorazione cinquantenaria del Traforo del Frejus, è stata una delle più belle e commoventi che si siano mai viste. L'ing. comm. Eberhard, capo del Compartimento magazzini ferroviario, ha presieduto la riunione. La sala era gremita di ospiti, e l'atmosfera era di grande commovente. Il signor Poma, che ha appena sceso dall'automobile, si rivolge al sindaco cattaneo e gli dice: «Buon giorno, signor sindaco. Ho il piacere di venire a salutarvi in questa occasione». Il sindaco cattaneo risponde: «Buon giorno, signor ministro. Ho il piacere di ricevere in questa occasione i signori Poma e Giamusi Severi. Sono lieto di poterli ospitare in questa occasione».

Il progetto

L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il traforo

I lavori cominciarono nell'ottobre del 1857, in pieno inverno, e sotto la direzione dell'ingegner Giamusi Severi, si tracciò l'andamento della galleria. Si costruirono strade e condotti d'acqua, si escavò la montagna e si costruirono i tunnel. I lavori furono completati nel 1869, e la galleria fu inaugurata.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

La ventilazione artificiale

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

L'arrivo

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Dante

La data della morte del Poeta 11 Agosto a non 14 Settembre

Il prof. Gaetano Cappelli, in studio dell'ipotesi, che la morte del Poeta sia avvenuta il 11 Agosto, e non il 14 Settembre, come si è sempre creduto. Il prof. Cappelli, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile. La data del 14 Settembre, che si è sempre creduto, è stata trovata da un errore di calcolo. Il prof. Cappelli, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile.

Il prof. Cappelli, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile. La data del 14 Settembre, che si è sempre creduto, è stata trovata da un errore di calcolo.

Il ministro Corbino inizia le cerimonie a Firenze

Il ministro Corbino, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile. La data del 14 Settembre, che si è sempre creduto, è stata trovata da un errore di calcolo.

Il ministro Corbino, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile. La data del 14 Settembre, che si è sempre creduto, è stata trovata da un errore di calcolo.

Il ministro Corbino, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile. La data del 14 Settembre, che si è sempre creduto, è stata trovata da un errore di calcolo.

Il ministro Corbino, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile. La data del 14 Settembre, che si è sempre creduto, è stata trovata da un errore di calcolo.

Il ministro Corbino, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile. La data del 14 Settembre, che si è sempre creduto, è stata trovata da un errore di calcolo.

Il ministro Corbino, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile. La data del 14 Settembre, che si è sempre creduto, è stata trovata da un errore di calcolo.

Tra le spire... = del destino... ROMANZO di EDOARDO CADOL

Quasi bambino! Ah! sì, il figlio di Li...
L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

La funzione della sedola, abbiamo detto che...
L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

La funzione della sedola, abbiamo detto che...
L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

La funzione della sedola, abbiamo detto che...
L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

La funzione della sedola, abbiamo detto che...
L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

La funzione della sedola, abbiamo detto che...
L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

La funzione della sedola, abbiamo detto che...
L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

La funzione della sedola, abbiamo detto che...
L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

La funzione della sedola, abbiamo detto che...
L'idea di costruire la grande galleria del Traforo del Frejus, che, attraversando la montagna Savoia, unisce la valle d'Aosta alla valle del Po, è stata concepita da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi. Il progetto è stato elaborato da un gruppo di ingegneri e scienziati italiani e francesi.

Il ministro Corbino, che ha studiato a fondo la questione, ha trovato che la data del 11 Agosto è la più probabile. La data del 14 Settembre, che si è sempre creduto, è stata trovata da un errore di calcolo.

CRONACA

L'adunanza dei creditori della Banca Kuster

Per ieri mattina alle 10 era indetta l'assemblea dei creditori della Banca Kuster e C. per pronunciarsi sulla domanda di esca avanzata di concordato preventivo offerto al 60 per cento. All'ora indicata una vera folla di nuclei, nella sala della Sala del Tribunale. Sono presenti: i creditori della Banca Kuster e C. (tutti i soci), con una buona parte dell'elemento dei ceti medi ed operai. Vi è anche un grande stuolo di signori e signorine, sotto la direzione del giudice delegato, l'avvocato Michele Dell'Acqua, si procede all'accertamento dei requisiti del presente a garanzia dell'adempimento. L'operazione è stata portata a termine, il giudice ha dato la parola al commissario giudiziale, avv. Alessandro Falco, per la relazione.

Un treno! Gli orari!

Deposizione della Stampa
Dell'Associazione provinciale di Alessandria

Nel plebiscito di tutta Torino opera per le rivendicazioni ferroviarie del Piemonte, non potendo mancare la voce dell'Associazione della Stampa, che opera opera per l'incremento materiale e morale della vita cittadina, con iniziative di utilità pubblica, con manifestazioni di alto valore rappresentativo. Essa ha comunicato al Ministero dei Lavori Pubblici questo ordine del giorno.

Amori, furti e simulazioni

Legge e imbavaglia l'amante

La signora Maria Savini ritornando a casa la sera, vide un uomo che si accingeva ad aprirle la porta. La signora, che non conosceva l'uomo, si accingeva a chiuderla, ma l'uomo, che si presentava come un amico, le disse che era venuto a trovarla. La signora, che non conosceva l'uomo, si accingeva a chiuderla, ma l'uomo, che si presentava come un amico, le disse che era venuto a trovarla.

Il ovo della leonessa

scoperto sul Monconisio!

Non si parla ormai che della famosa leonessa, che si era accingeva a divorziare dal suo marito, il conte di Monconisio. Come questa leonessa, che si era accingeva a divorziare dal suo marito, il conte di Monconisio.

Salone Gherzi

Oggi, Venerdì, 16 Settembre

Inaugurazione degli spettacoli autunnali con Linda Pini nella film "La Madonna errante".

Una facciata contro un ladrocinello

Si presentava alle 19 di ieri al San Giovanni, l'importante spettacolo autunnale della "Madonna errante". La facciata, che si presentava alle 19 di ieri al San Giovanni, l'importante spettacolo autunnale della "Madonna errante".

Programma del viaggio in treno

Feste Cinquantarie del Traloro del Frejus

Sabato, 15 settembre, ore 8, partenza da Torino per il Traloro del Frejus. Sabato, 15 settembre, ore 8, partenza da Torino per il Traloro del Frejus.

Non era un ladro

Abbiamo narrato dell'arresto di tale Cesare Zecchi, operaio da due cittadini dell'ordine. Abbiamo narrato dell'arresto di tale Cesare Zecchi, operaio da due cittadini dell'ordine.

Un treno! Gli orari!

Deposizione della Stampa
Dell'Associazione provinciale di Alessandria

Nel plebiscito di tutta Torino opera per le rivendicazioni ferroviarie del Piemonte, non potendo mancare la voce dell'Associazione della Stampa, che opera opera per l'incremento materiale e morale della vita cittadina, con iniziative di utilità pubblica, con manifestazioni di alto valore rappresentativo.

Amori, furti e simulazioni

Legge e imbavaglia l'amante

La signora Maria Savini ritornando a casa la sera, vide un uomo che si accingeva ad aprirle la porta. La signora, che non conosceva l'uomo, si accingeva a chiuderla, ma l'uomo, che si presentava come un amico, le disse che era venuto a trovarla.

Il ovo della leonessa

scoperto sul Monconisio!

Non si parla ormai che della famosa leonessa, che si era accingeva a divorziare dal suo marito, il conte di Monconisio. Come questa leonessa, che si era accingeva a divorziare dal suo marito, il conte di Monconisio.

Salone Gherzi

Oggi, Venerdì, 16 Settembre

Inaugurazione degli spettacoli autunnali con Linda Pini nella film "La Madonna errante".

Una facciata contro un ladrocinello

Si presentava alle 19 di ieri al San Giovanni, l'importante spettacolo autunnale della "Madonna errante". La facciata, che si presentava alle 19 di ieri al San Giovanni, l'importante spettacolo autunnale della "Madonna errante".

Programma del viaggio in treno

Feste Cinquantarie del Traloro del Frejus

Sabato, 15 settembre, ore 8, partenza da Torino per il Traloro del Frejus. Sabato, 15 settembre, ore 8, partenza da Torino per il Traloro del Frejus.

Non era un ladro

Abbiamo narrato dell'arresto di tale Cesare Zecchi, operaio da due cittadini dell'ordine. Abbiamo narrato dell'arresto di tale Cesare Zecchi, operaio da due cittadini dell'ordine.

Un treno! Gli orari!

Deposizione della Stampa
Dell'Associazione provinciale di Alessandria

Nel plebiscito di tutta Torino opera per le rivendicazioni ferroviarie del Piemonte, non potendo mancare la voce dell'Associazione della Stampa, che opera opera per l'incremento materiale e morale della vita cittadina, con iniziative di utilità pubblica, con manifestazioni di alto valore rappresentativo.

Amori, furti e simulazioni

Legge e imbavaglia l'amante

La signora Maria Savini ritornando a casa la sera, vide un uomo che si accingeva ad aprirle la porta. La signora, che non conosceva l'uomo, si accingeva a chiuderla, ma l'uomo, che si presentava come un amico, le disse che era venuto a trovarla.

Il ovo della leonessa

scoperto sul Monconisio!

Non si parla ormai che della famosa leonessa, che si era accingeva a divorziare dal suo marito, il conte di Monconisio. Come questa leonessa, che si era accingeva a divorziare dal suo marito, il conte di Monconisio.

Salone Gherzi

Oggi, Venerdì, 16 Settembre

Inaugurazione degli spettacoli autunnali con Linda Pini nella film "La Madonna errante".

Una facciata contro un ladrocinello

Si presentava alle 19 di ieri al San Giovanni, l'importante spettacolo autunnale della "Madonna errante". La facciata, che si presentava alle 19 di ieri al San Giovanni, l'importante spettacolo autunnale della "Madonna errante".

Programma del viaggio in treno

Feste Cinquantarie del Traloro del Frejus

Sabato, 15 settembre, ore 8, partenza da Torino per il Traloro del Frejus. Sabato, 15 settembre, ore 8, partenza da Torino per il Traloro del Frejus.

Non era un ladro

Abbiamo narrato dell'arresto di tale Cesare Zecchi, operaio da due cittadini dell'ordine. Abbiamo narrato dell'arresto di tale Cesare Zecchi, operaio da due cittadini dell'ordine.

Un treno! Gli orari!

Deposizione della Stampa
Dell'Associazione provinciale di Alessandria

Nel plebiscito di tutta Torino opera per le rivendicazioni ferroviarie del Piemonte, non potendo mancare la voce dell'Associazione della Stampa, che opera opera per l'incremento materiale e morale della vita cittadina, con iniziative di utilità pubblica, con manifestazioni di alto valore rappresentativo.

Amori, furti e simulazioni

Legge e imbavaglia l'amante

La signora Maria Savini ritornando a casa la sera, vide un uomo che si accingeva ad aprirle la porta. La signora, che non conosceva l'uomo, si accingeva a chiuderla, ma l'uomo, che si presentava come un amico, le disse che era venuto a trovarla.

Il ovo della leonessa

scoperto sul Monconisio!

Non si parla ormai che della famosa leonessa, che si era accingeva a divorziare dal suo marito, il conte di Monconisio. Come questa leonessa, che si era accingeva a divorziare dal suo marito, il conte di Monconisio.

Salone Gherzi

Oggi, Venerdì, 16 Settembre

Inaugurazione degli spettacoli autunnali con Linda Pini nella film "La Madonna errante".

Una facciata contro un ladrocinello

Si presentava alle 19 di ieri al San Giovanni, l'importante spettacolo autunnale della "Madonna errante". La facciata, che si presentava alle 19 di ieri al San Giovanni, l'importante spettacolo autunnale della "Madonna errante".

Programma del viaggio in treno

Feste Cinquantarie del Traloro del Frejus

Sabato, 15 settembre, ore 8, partenza da Torino per il Traloro del Frejus. Sabato, 15 settembre, ore 8, partenza da Torino per il Traloro del Frejus.

Non era un ladro

Abbiamo narrato dell'arresto di tale Cesare Zecchi, operaio da due cittadini dell'ordine. Abbiamo narrato dell'arresto di tale Cesare Zecchi, operaio da due cittadini dell'ordine.

Tecnici delle ferrovie

Il Capo Compartimento delle Ferrovie di Stato, ing. Enrico Ehrenfreund ha ricevuto una Commissione della Camera, che ha ricevuto una Commissione della Camera, che ha ricevuto una Commissione della Camera.

Tecnici delle ferrovie

Il Capo Compartimento delle Ferrovie di Stato, ing. Enrico Ehrenfreund ha ricevuto una Commissione della Camera, che ha ricevuto una Commissione della Camera, che ha ricevuto una Commissione della Camera.

Tecnici delle ferrovie

Il Capo Compartimento delle Ferrovie di Stato, ing. Enrico Ehrenfreund ha ricevuto una Commissione della Camera, che ha ricevuto una Commissione della Camera, che ha ricevuto una Commissione della Camera.

Tecnici delle ferrovie

Il Capo Compartimento delle Ferrovie di Stato, ing. Enrico Ehrenfreund ha ricevuto una Commissione della Camera, che ha ricevuto una Commissione della Camera, che ha ricevuto una Commissione della Camera.

OSTETRICA REGGE
PENSIONE
Mestieri discepoli
Cure mediche. - Via Po, due tralicci Piazza Castello

LEVATRICE CORBINO - Pensione
Palaz. giardino - Piazza Medicea Crivella & S.
Torino 1921 - Tig. FRASSATI & C.